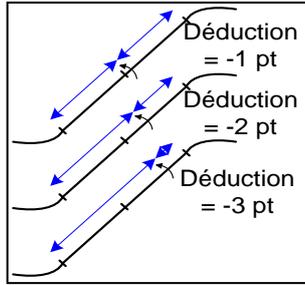
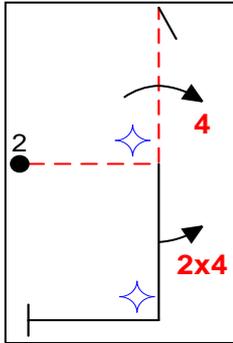


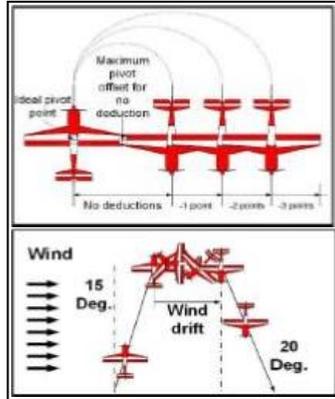
Humpty bump oblique



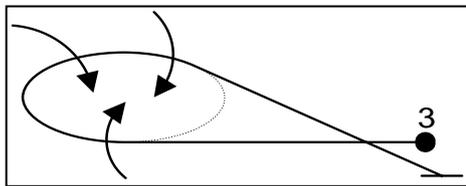
Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45° dans la montée et dans la descente
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°
 La 1/2 boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



Renversement

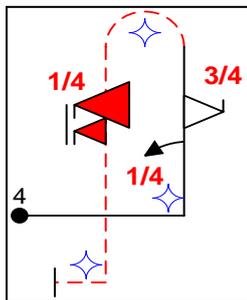


La montée et la descente verticale :°
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déduire 1pt par 1/2 envergure par rapport au CG
 Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage des rotations à 45°
 Ecart de la montée et descente -0.5 pt / 5°

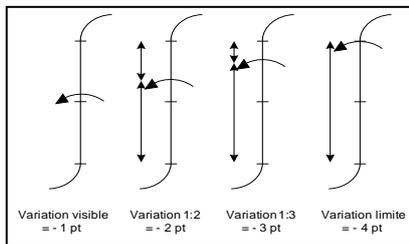


Cercle 3 tonneaux inter

3 tonneaux intérieurs si non 0
 Variation du taux de roulis -1pt par variation
 Arrêt du taux de roulis -1pt par arrêt
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Altitude constante -0.5 pt / 5°
 Ecart des rotations -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

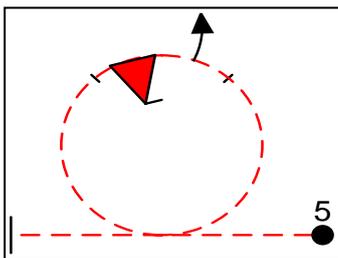


Humpty bump

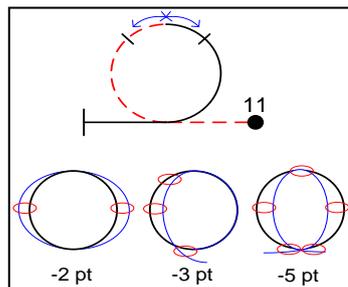


Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Tout changement d'axe de roulis -0.5 pt / 5°
 Ecart des rotations -0.5 pt / 5°
 Rotation centrés voir fig.
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

La 1/2 boucle doit être parfaitement ronde, montée et descente verticale
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°



Boucle inversée



La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°
 Les rotations sont centrées sur le haut de la boucle -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

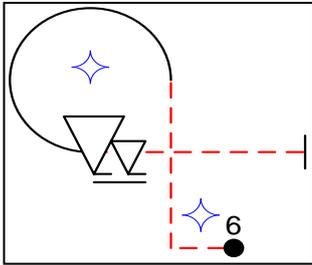


Figure en P inversé

La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt

Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Trajectoire verticale -0.5 pt / 5°
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°

Le déclenché est au diamètre en sortie de boucle -2pt

Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

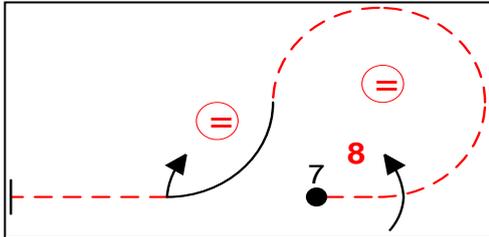


Figure en 9 renversé

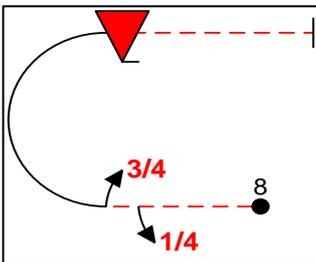
Le 3/4 de boucle et 1/4 de boucle doivent être parfaitement rondes
 Le 3/4 de boucle et 1/4 de boucle doivent avoir le même rayon.
 Chaque variation de rayon -1 pt

La boucle débute juste après le tonneau 8 facettes, ligne = -2 pt.

Le 1/2 tonneau est effectué juste à la sortie du 1/4 de boucle, ligne = -2 pt.

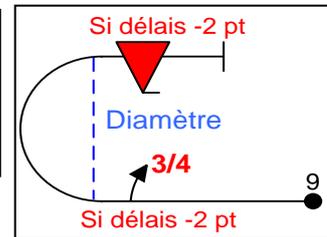
Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Trajectoire verticale -0.5 pt / 5°
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°

Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

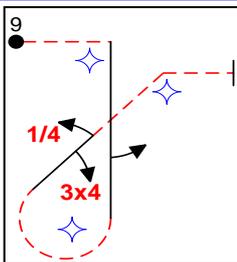


Immelman

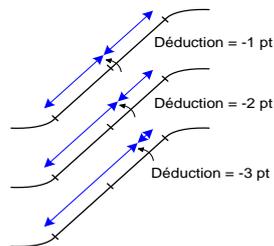
Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation -2 pt



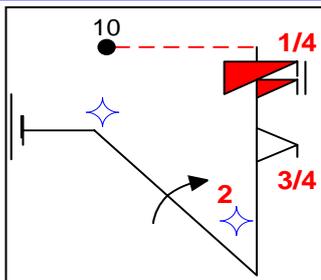
Si délais -2 pt
 Diamètre
 Si délais -2 pt



5/8 Boucle verticale



La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application centrage des rotations en descente et à 45°, -0.5 pt / 5°



Vrille

L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si le vrille est une "spirale" 0 pt
 Après le vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale - 1 pt

- ⊕ Les rayons doivent tous être les mêmes
- ☆ Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques