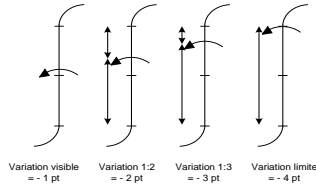
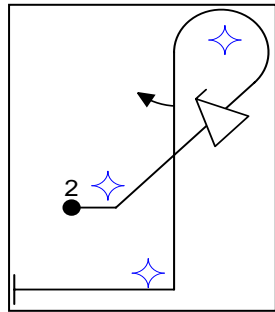


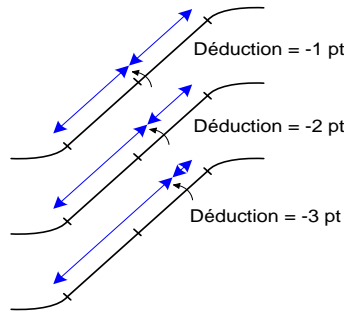
Aileron de requin



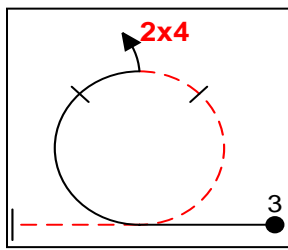
Application de la règle -0.5 pt par 5°
 Ecart de rotation du 1 tonneau 1/2 et du 2/4 tonneau
 Ecart de la montée à 45°
 Application de la règle de centrage des rotations



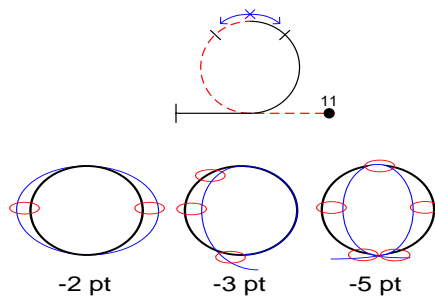
5/8 boucle verticale



Application de la règle -0.5 pt par 5°
 Ecart de rotation du déclenché
 Ecart de rotation du 1/2 tonneau
 Ecart de la montée à 45°

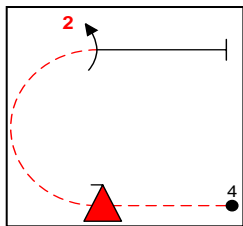


Boucle



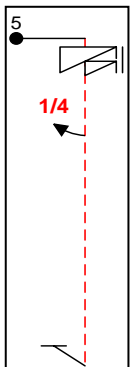
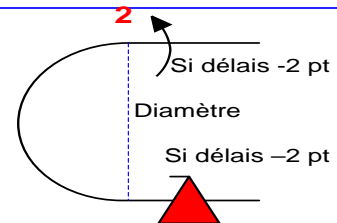
La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt du 2x4 tonneau -1 pt

Si le 2x4 tonneau fait :
 - une ligne en haut de la boucle -2 pt
 - n'est pas centré en haut de la boucle tous les 5° -0.5 pt



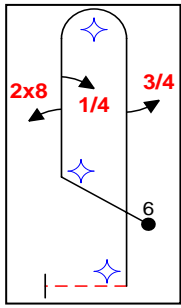
Immelman

Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et le déclenché ou le tonneau a chacun -2 pt

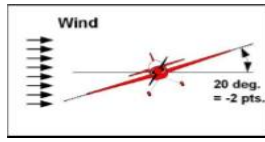
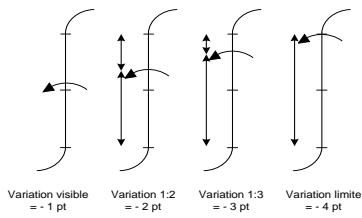


Vrille

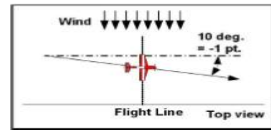
L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si le vrille est une "spiral" 0 pt
 Après le vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale - 1 pt
 Entre la vrille et le 1/4 du tonneau, il doit y avoir une section verticale qui peut aussi être plus haute qu'un fuselage



Humpty bump



Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Tout changement d'axe de roulis ne doit pas être considéré comme une correction du vent -0.5 pt / 5°



La dérive horizontale doit être pénalisée -0.5 pt / 5°

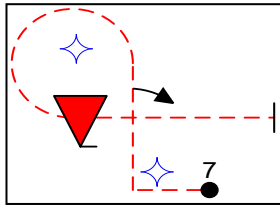
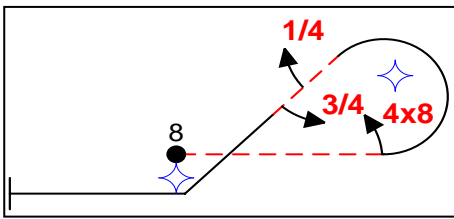


Figure en P

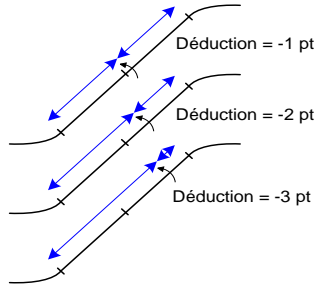
Application de la règle -0.5 pt par 5°
 Ecart de rotation du 1/2 tonneau et déclenché
 Application de la règle de centrage des rotations

- Si le déclenché :
- une ligne à la sortie de la boucle -2 pt
 - n'est pas au diamètre de la boucle -2 pt
 - centré en haut de la boucle tous les 5° -0.5 pt

La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt du 2x4 tonneau -1 pt

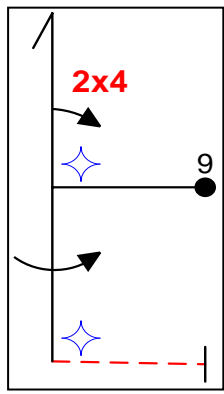


1/2 huit Cubain

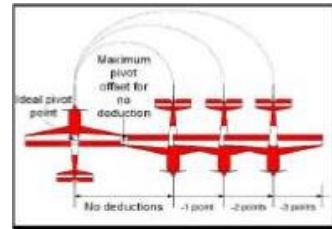
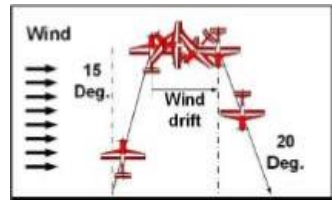


La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt du 2x4 tonneau -1 pt

Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage des rotations à 45°
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°



Renversement

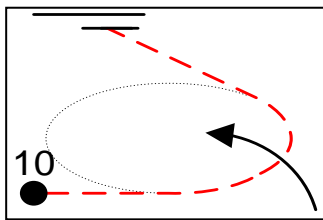


Dans le cas d'une montée verticale vent de travers, la manœuvre ci-dessus ne devrait pas recevoir plus de 6,5 pt

Déduire 1 pt par 1/2 d'envergure par rapport au GC

Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage des rotations à 45°
 Ecart de la montée et descente -0.5 pt / 5°

Pendule après le renversement -0,5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°



Cercle de 90°

Tonneau extérieur = 0 pt

Taux de roulis constant, chaque variation - 1 pt
 Pas d'interruption dans le tonneau, chaque interruption - 1 pt

Rayon de cercle constant, chaque déviation - 1 pt
 Altitude constante, chaque déviation -0.5 pt / 5°

⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes

☆ Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques