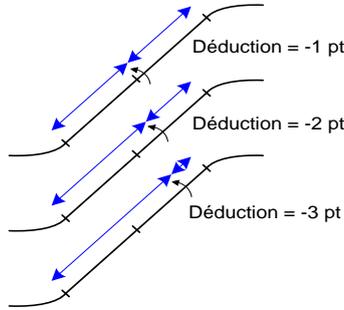
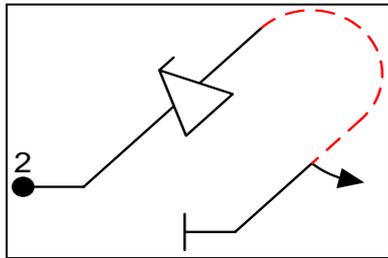


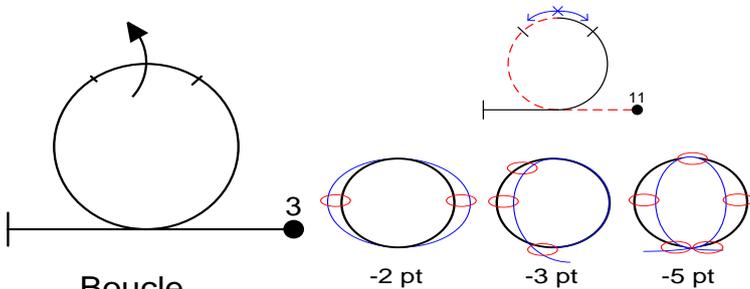
Application de la règle -0.5 pt par 5°  
 Ecart de rotation du 1/2 tonneau et du 2/4 tonneau  
 Ecart de la montée à 45°  
 Application de la règle de centrage des rotations

Aileron de requin



Application de la règle -0.5 pt par 5°  
 Ecart de rotation du déclenché  
 Ecart de rotation du 1/2 tonneau  
 Ecart de la montée à 45°

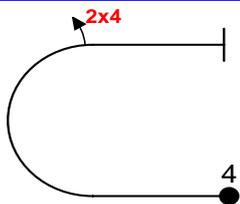
Bump Oblique



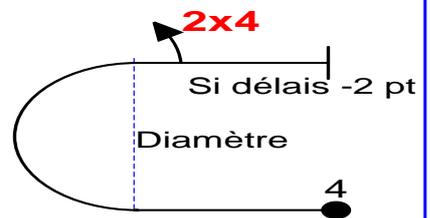
La boucle doit être parfaitement ronde  
 Chaque variation de rayon -1 pt  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Hésitation dans arrêt du tonneau -1 pt

Si le tonneau :  
 - n'est pas centré en haut de la boucle  
 tous les 5° -0.5 pt

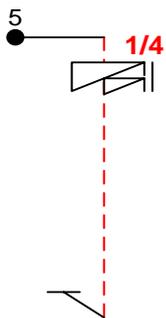
Boucle



Variation du rayon de la boucle -1 pt  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Allongement entre la boucle et le tonneau -2 pt

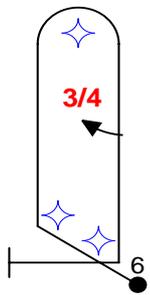


Immelman

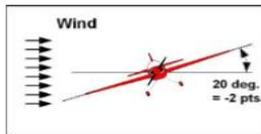
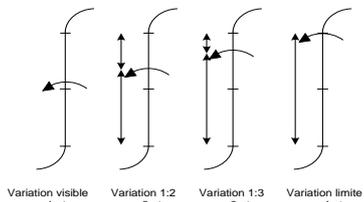


L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat  
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°  
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt  
 Arrivée avant la vrille :  
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°  
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt  
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille  
 - si le vrille est une "spirale" 0 pt  
 Après le vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:  
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°  
 - omission de la section verticale - 1 pt

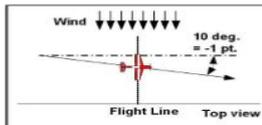
Vrille



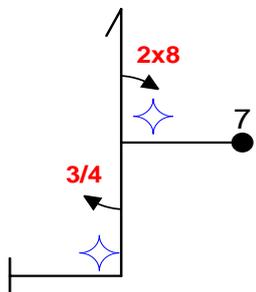
Humpty Bump



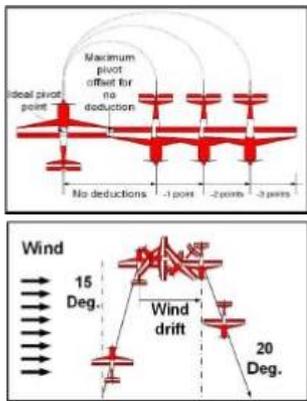
Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.  
 Tout changement d'axe de roulis ne doit pas être considéré comme une correction du vent -0.5 pt / 5°



La dérive horizontale doit être pénalisée -0.5 pt / 5°



Renversment



Dans le cas d'une montée verticale vent de travers, la manœuvre ci-dessus ne devrait pas recevoir plus de 6,5 pt

Déduire 1 pt par 1/2 d'envergure par rapport au GC

Application de la règle -0.5 pt / 5°

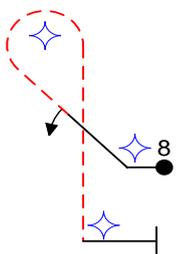
Ecart de rotation -0.5 pt / 5°

Application centrage des rotations à 45°

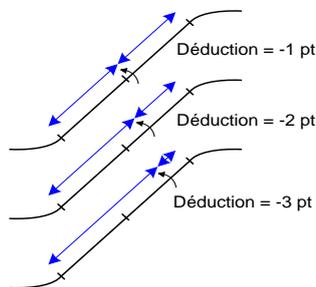
Ecart de la montée et descente -0.5 pt / 5°

Pendule après le renversement -0,5 pt / 5°

Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°



7/8 boucle verticale



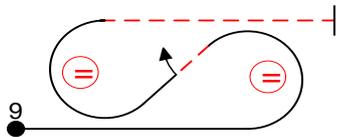
La boucle doit être parfaitement ronde

Chaque variation de rayon -1 pt

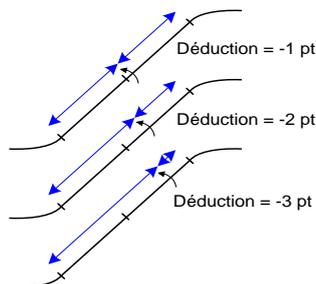
Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°

Déviations de la trajectoire -0,5 pt / 5°

Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



S Horizontal



La boucle doit être parfaitement ronde

Chaque variation de rayon -1 pt

Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°

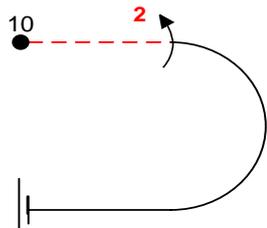
Déviations de la trajectoire -0,5 pt / 5°

Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

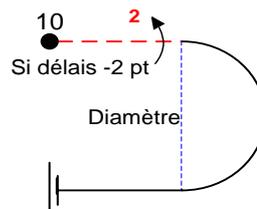
Ecart de rotation -0.5 pt / 5°

Application centrage des rotations à 45°

Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°



Variation du rayon de la boucle -1 pt  
 Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviations de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Allongement entre la boucle et la rotation -2 pt



Si délais -2 pt

⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes

✧ Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques