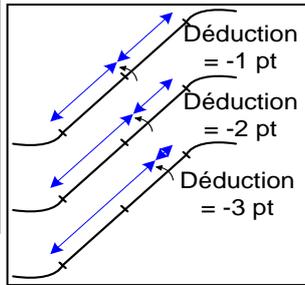


Humpty bump oblique



Application de la règle $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Ecart de rotation $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Application centrage des rotations à 45°
 dans la montée et dans la descente
 Ecart de la montée à $45^\circ -0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 La $\frac{1}{2}$ boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Déviation de la trajectoire $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Entrée et sortie horizontales $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$

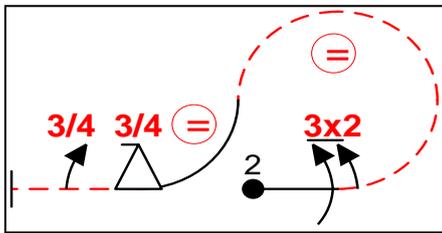


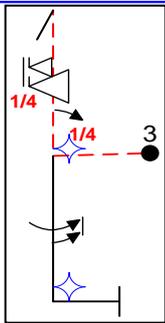
Figure en 9 inversé

Le $\frac{3}{4}$ de boucle et $\frac{1}{4}$ de boucle doivent être parfaitement rondes
 Le $\frac{3}{4}$ de boucle et $\frac{1}{4}$ de boucle doivent avoir le même rayon.
 Chaque variation de rayon -1 pt

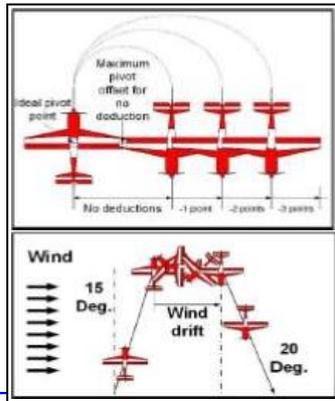
La boucle débute juste après les $3 \frac{1}{2}$ tonneaux, ligne $= -2 \text{ pt}$.

Le $\frac{3}{4}$ déclenché est effectué juste à la sortie du $\frac{1}{4}$ de boucle, ligne $= -2 \text{ pt}$.

Application de la règle $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Trajectoire verticale $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Déviation horizontale des ailes $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Déviation de la trajectoire $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Déviation dans plan perpendiculaire $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Entrée et sortie horizontale $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$



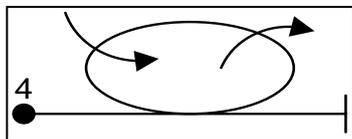
Renversment



La montée et la descente verticale :
 Déviation horizontale des ailes $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Déviation de la trajectoire $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$

Déduire 1pt par $\frac{1}{2}$ envergure par rapport au CG
 Pendule après le renversement $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Trajectoire de vol $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Entrée et sortie horizontales $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$

Application de la règle $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Ecart de rotation $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Application centrage des rotations à 45°
 Ecart de la montée et descente $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$

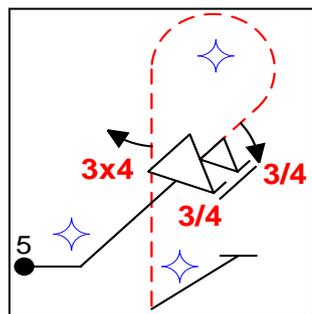


Cercle 2 tonneaux alternés

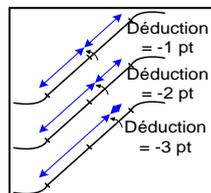
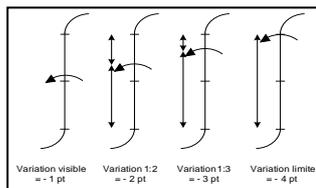
2 tonneaux alternés les 1er extérieur si non 0

Variation du taux de roulis -1 pt par variation
 Arrêt du taux de roulis -1 pt par arrêt

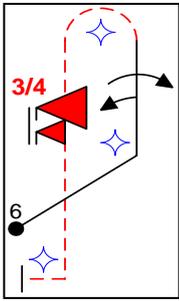
Application de la règle $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Altitude constante $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Ecart des rotations $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Entrée et sortie horizontales $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$



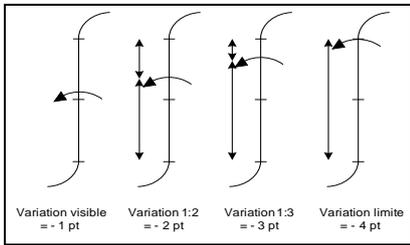
5/8 Boucle verticale



La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Déviation de la trajectoire $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Entrée et sortie horizontales $-0,5 \text{ pt} / 5^\circ$
 Application centrage des rotations en descente
 et à 45° , $-0.5 \text{ pt} / 5^\circ$

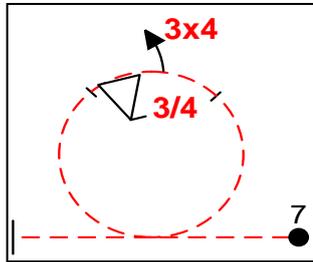


Humpty Bump

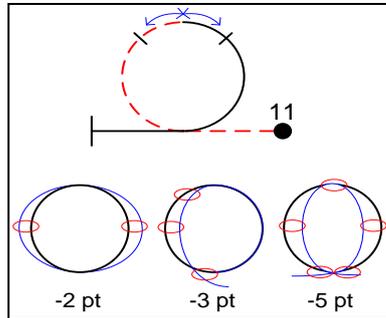


Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Tout changement d'axe de roulis -0.5 pt / 5°
 Ecart des rotations -0.5 pt / 5°
 Rotation centrés voir fig.
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

La ½ boucle doit être parfaitement ronde, montée et descente verticale
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°

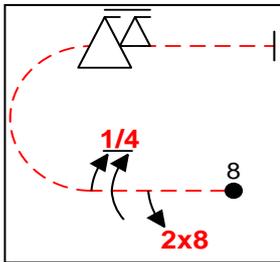


Boucle inversée



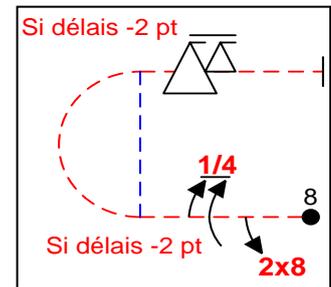
La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°
 Les rotations sont centrées sur le haut de la boucle -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°



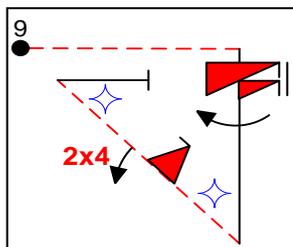
Immelman inversé

Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation -2 pt



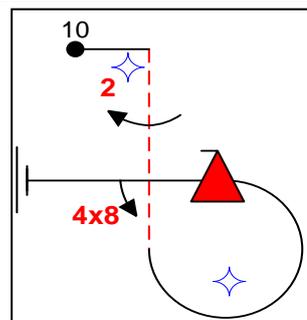
Si délais -2 pt

Si délais -2 pt

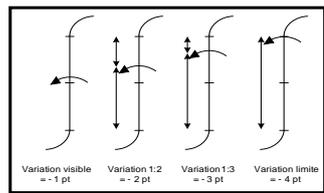


Vrille

L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si le vrille est une "spirale" 0 pt
 Après le vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale - 1 pt



Boucle en P inversé



La descente doit être verticale.
 Les 2 ½ tonneaux doivent être centrés.
 La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt

Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Trajectoire verticale -0.5 pt / 5°
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°

Le déclenché négatif est au diamètre de boucle -2pt
 Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes

✧ Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques