

Fig 1	7.4.11.1	13	50
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
	9.10.3.2	13	
Fig 2	5.2.1.2	23	60
	9.10.1.4	17	
	9.1.1.2	8	
	9.2.5.6	12	
Fig 3	2.4.6.2	45	45
Fig 4	1.2.4.2	14	57
	9.10.2.3	15	
	9.1.2.3	8	
	9.1.5.1	2	
Fig 5	9.9.10.7	18	56
	8.10.2.1	18	
	9.8.3.1	3	
	9.1.3.5	9	
Fig 6	9.10.1.5	20	20
	9.1.1.1	6	
	1.1.6.4	10	
	9.12.1.7	5	
Fig 7	9.4.5.2	5	64
	8.8.2.2	24	
	9.2.1.4	13	
	9.10.5.4	13	
Fig 8	9.1.1.5	14	31
	7.4.2.4	12	
	9.4.3.3	8	
	9.9.3.3	11	
Fig 9	1.1.4.3	10	29
	9.9.4.4	11	
	9.1.4.4	8	
	8.4.14.2	16	
9.8.2.2	9		
9.9.2.2	13		
9.1.4.6	10		
Total K = 460			

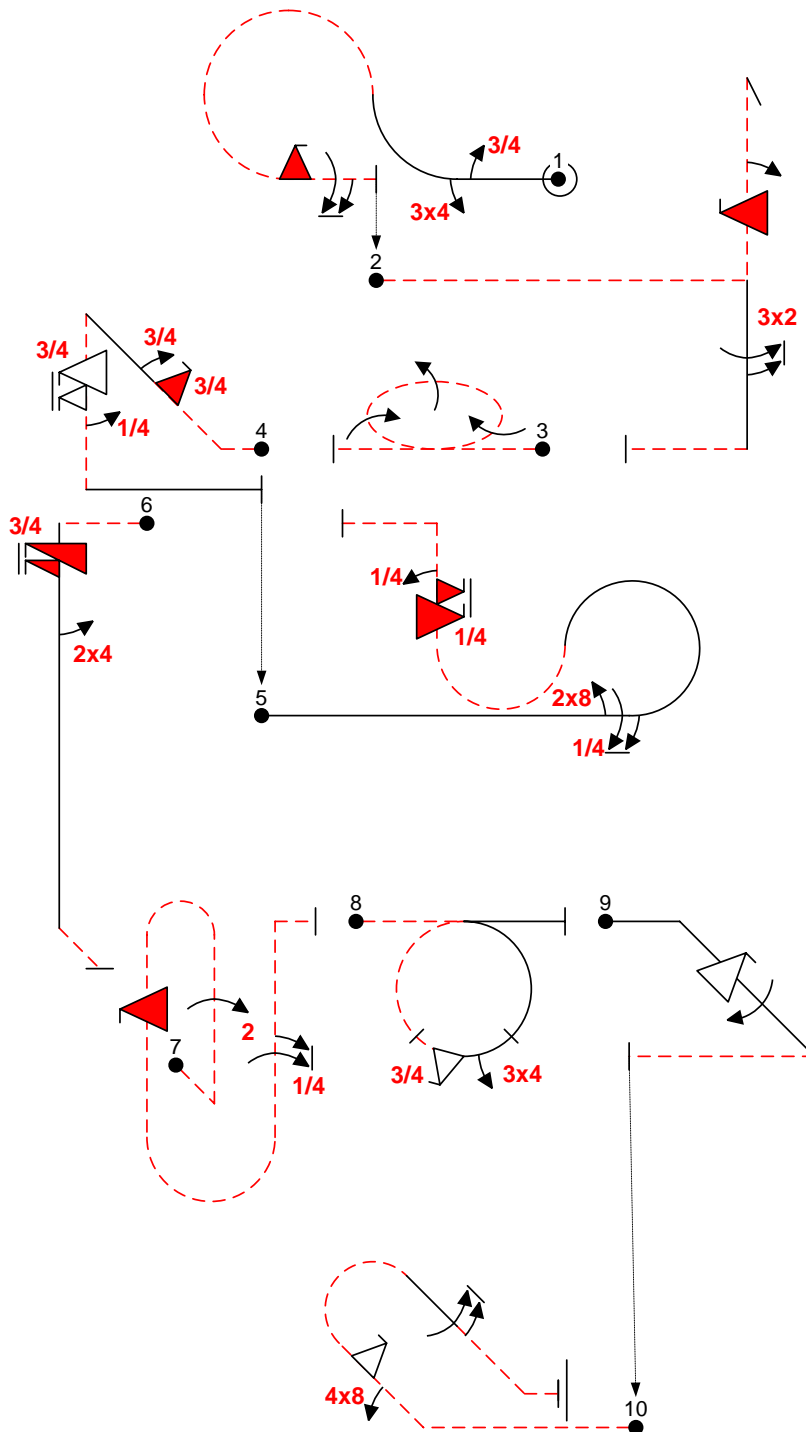
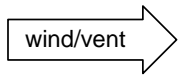


Fig 1	7.4.11.1	13	50
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
	9.10.3.2	13	
	9.1.3.6	10	
Fig 2	5.2.1.2	23	60
	9.10.1.4	17	
	9.1.1.2	8	
	9.2.5.6	12	
Fig 3	2.4.6.2	45	45
Fig 4	1.2.4.2	14	57
	9.10.2.3	15	
	9.1.2.3	8	
	9.1.5.1	2	
	9.9.10.7	18	
Fig 5	8.10.2.1	18	56
	9.8.3.1	3	
	9.1.3.5	9	
	9.10.1.5	20	
	9.1.1.1	6	
Fig 6	1.1.6.4	10	20
	9.12.1.7	5	
	9.4.5.2	5	
Fig 7	8.8.2.2	24	64
	9.2.1.4	13	
	9.10.5.4	13	
	9.1.1.5	14	
Fig 8	7.4.2.4	12	31
	9.4.3.3	8	
	9.9.3.3	11	
Fig 9	1.1.4.3	10	29
	9.9.4.4	11	
	9.1.4.4	8	
Fig 10	8.4.14.2	16	48
	9.8.2.2	9	
	9.9.2.2	13	
	9.1.4.6	10	
Total K = 460			

N° de dossard :

Unlimited Connu

Vol #

No	Symbole	Cat. No.	K	Total K	Exemple de note :		Remarques
					7	5	
		7.4.11.1 9.1.3.3 9.4.3.3 9.10.3.2 9.1.3.6	13 6 8 13 10	50			
1							
		5.2.1.2 9.10.1.4 9.1.1.2 9.2.5.6	23 17 8 12	60			
2							
		2.4.6.2	45	45			
3							
		1.2.4.2 9.10.2.3 9.1.2.3 9.1.5.1 9.9.10.7	14 15 8 2 18	57			
4							
		8.10.2.1 9.8.3.1 9.1.3.5 9.10.1.5 9.1.1.1	18 3 9 20 6	56			
5							
		1.1.6.4 9.12.1.7 9.4.5.2	10 5 5	20			
6							
		8.8.2.2 9.2.1.4 9.10.5.4 9.1.1.5	24 13 13 14	64			
7							
		7.4.2.4 9.4.3.3 9.9.3.3	12 8 11	31			
8							
		1.1.4.3 9.9.4.4 9.1.4.4	10 11 8	29			
9							
		8.4.14.2 9.8.2.2 9.9.2.2 9.1.4.6	16 9 13 10	48			
10							



Total K
460

	Note
Contrôle de l'espace de vol	
Bruit	

Pénalité	Oui/Non
Rupture d'enchaînement	

Juges	
Signature	
Nom	
Numéro	