



A PARTIR DU MARDI 22 AOÛT 2023

AU DIMANCHE 27 AOÛT 2023

La compétition aura lieu à l'aérodrome de Leszno, Pologne

Coordonnées 51°49'54"N 16°31'58"E

Directeur de l'organisation d'événements, Maciej Idczak, IMAC POLOGNE

Directeur de l'organisation d'événements, Karol Szendi, IMAC POLOGNE

Directeur du concours, Manrico Mincuzzi, IMAC Europe RD

Directeur des juges, Adi Kochav, IMAC ISRAËL

Directeur de la planification et de la notation électronique, Fabio Giammarinaro, IMAC ITALIE

## - Bulletin 1 -

! STRUCTURE DE L'ÉVÉNEMENT

! RÈGLES DE PARTICIPATION



## STRUCTURE DE L'ÉVÉNEMENT

## Ordre du jour

	From Monday Aug. 14th To Monday Aug. 21st	TUESDAY Aug.22nd	WEDNESDAY Aug. 23rd	THURSDAY Aug. 24th	FRIDAY Aug. 25th	SATURDAY Aug. 26th	SUNDAY Aug. 27th
MORNING	- Pilots' Check-in - Practice Flights	- Pilots' Check-in - Practice Flights	PRECISION 3 Knowns	PRECISION 2 Knowns 1 Unknown	MOVABLE RESERVE DAY - Practice Flights - Touristic Opportunities	PRECISION 1 Unknown	PRECISION 1 Unknown
AFTERNOON		- Pilots' Briefing - Formal Opening Ceremony In the City of Leszno				FREE STYLE Qualifications	PUBLIC AIRSHOW FREE STYLE Finals
EVENING		- Judges Dinner Briefing - National Teams Dinner					Celebrations Party Dinner

Du lundi 14 au lundi 21, les vols d'entraînement seront ouverts sur la ligne de vol dédiée.

Afin d'avoir accès à l'aérodrome, chaque responsable de l'équipe nationale, pilote, mécanicien ou supporter/membre de la famille devra passer l'enregistrement à la réception IMAC, recevoir des informations et le badge d'accès.

Sans ce badge, il ne sera pas possible d'accéder à la zone d'opérations internes de l'aéroport, mais uniquement aux espaces dédiés au grand public.

Pour les arrivées tardives, l'enregistrement sera toujours possible pendant toute la matinée du 22. Le bureau d'accueil de l'IMAC sera fermé à 12 h le mardi 22.

Durant toute la matinée du mardi 22, la ligne de vol d'entraînement restera ouverte jusqu'à 13h.

À 14 h le mardi 22, nous tiendrons le briefing des gérants d'équipes nationales et des pilotes. Lors de cette réunion, nous partagerons tous les détails logistiques de l'événement et nous animerons une séance plénière de questions-réponses.

À 16 h le mardi 22, tous les membres inscrits de l'équipe nationale et leurs familles, ainsi que tous les juges IMAC et le personnel de la compétition sont invités



participer à la cérémonie d'ouverture officielle des Européens, qui aura lieu dans la ville de Leszno, impliquant les autorités locales.

Dans la soirée du mardi 22, tous les juges invités se retrouveront pour un dîner d'information. L'équipe de juges, composée de 22 juges, sera recrutée parmi des juges-pilotes expérimentés et des juges professionnels de plusieurs pays. Adi Kochav, directeur des juges, sera responsable de leur recrutement et de leur formation. Ce processus aura lieu pendant plusieurs mois avant l'événement. Les pilotes IMAC participant à cet événement ne jugeront pas.

Au cours de la même soirée, tous les membres de l'équipe nationale et leurs familles se retrouveront pour un dîner dans un lieu particulier, afin de faire connaissance et de partager l'esprit de ce grand événement IMAC.

Les mercredi 23 et jeudi 24, trois vols de précision auront lieu sur chacune des trois pistes dédiées.

Le vendredi 25 devrait être un jour de réserve mobile. Cette réserve de temps permettra aux organisateurs de récupérer les parties de la compétition qui pourraient être suspendues en raison d'intempéries ou de toute autre cause imprévisible. Si cette réserve de temps ne sera pas nécessaire, le vendredi 25 sera consacré au repos, à l'entraînement au vol ou aux visites en famille. Des opportunités touristiques spéciales seront mises à la disposition de toute la famille IMAC.

La matinée du samedi 26 sera consacrée à un vol de précision Inconnu, qui sera suivi des Qualifications Style Libre dans l'après-midi.

Ces qualifications prendront beaucoup de temps, car nous nous attendons à ce que de nombreux pilotes volent en Free Style. Une piste dédiée sera mise à disposition de cette Classe. Le public local peut profiter du spectacle.

Le dimanche 27, tôt le matin, nous effectuerons le dernier vol de précision Unknow, après quoi nous célébrerons un "Leszno Airshow" qui sera peuplé d'un mélange passionnant de performances à grande échelle et de modélisation aérodynamique. Les finales Free Style, regroupant les 15 pilotes qualifiés, se dérouleront devant le grand public dans le cadre du meeting aérien. Dans la soirée du dimanche 27, un grand dîner-cérémonie-fête impliquera toute la famille IMAC. Lors de cette soirée décontractée, nous distribuerons des prix de volants et passerons par la cérémonie officielle pour



célébrer tous les gagnants des différents classements finaux, qui sont décrits plus loin dans ce document.

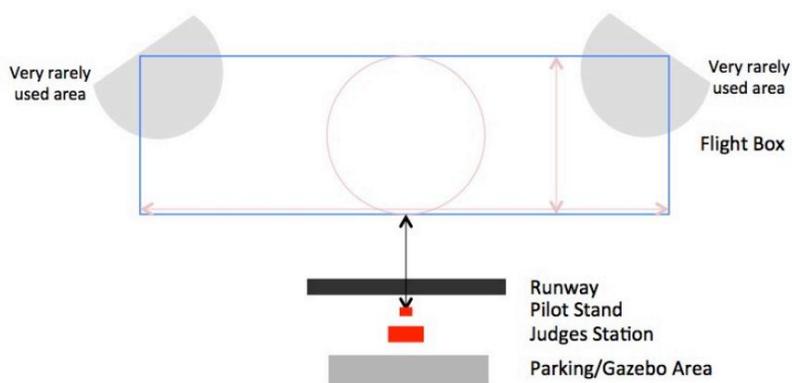
Les vols de compétition ne s'arrêteront jamais pendant la journée. Du mardi 22 au dimanche 27, le petit-déjeuner et le déjeuner seront mis à la disposition de tous les membres de la famille IMAC non en service sous la tente de briefing. Des virages seront organisés pour assurer des pauses personnelles d'activité.

Les horaires des vols inconnus, à effectuer le lendemain, seront mis à disposition des pilotes chaque soir, à l'accueil, après la fermeture de toutes les pistes.

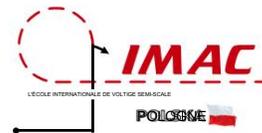
Dans le Bulletin 2, nous détaillerons toutes les opportunités d'accueil et les aspects logistiques, en soulignant comment chaque participant pourra y accéder, tandis que dans le Bulletin 3, nous ferons l'ordre du jour détaillé de toutes les réunions et cérémonies qui auront lieu dans le cadre de l'événement.

## Lignes de vol et espace aérien IMAC

### Structure d'une ligne de vol IMAC et boîte à air relative



Des pistes dédiées seront préparées pour l'événement. Ils seront constitués d'environ 300X30 mt d'herbe séchée. Ils donneront accès à une boîte à air d'environ 800X300 mètres. La distance moyenne entre le poste de pilotage et l'affichage avant du boîtier de vol sera d'environ 150 mètres. Ainsi, le pilote pourra effectuer des cercles roulants qui



emmener son avion jusqu'à 450 mètres de lui. Nous considérons que cette distance est suffisamment sûre.

Un poste de jugement sera organisé derrière chaque stand pilote. Cela inclura l'installation de support de technologie de notation électronique relative et dédiée. Une aire de stationnement/gazebo sera aménagée à proximité de chaque piste, permettant aux pilotes qui y volent toute la journée de bien s'organiser.

Des hangars grandeur nature seront mis à la disposition de tous les pilotes qui préféreront maintenir leur avion assemblé pendant toute la durée de l'événement.

Des itinéraires de taxi dédiés seront mis en évidence pour permettre aux pilotes de marcher ou de conduire leurs avions des hangars aux pistes.

Ligne de vol d'entraînement IMAC





Cette ligne de vol d'entraînement est relativement éloignée, permettant à l'aéroport de maintenir des opérations normales sur les pistes 1 et 2. Les avions grandeur nature et les opérations aéroportuaires auront toujours la priorité sur nos vols semi-échelle. Nos pilotes devront s'envoler ou atterrir en cas d'approche d'un avion grandeur nature ou de toute autre opération grandeur nature. Les pilotes opérant à grande échelle auront pour instruction d'éviter de traverser nos boîtes à air et nos pistes.

### Lignes de vol de précision IMAC



Trois lignes de vol seront mises à disposition pour des vols de précision. La planification des opérations quotidiennes de chaque ligne de vol limite la participation à un maximum de 40 pilotes, qui pourront effectuer 3 vols de précision par jour pour un total de 120 vols par ligne de vol et par jour. Ce niveau de participation déterminerait un calendrier serré, que nous avons déjà expérimenté et géré avec succès lors de précédents événements IMAC.

La piste numéro 1 grandeur nature restera ouverte aux opérations régulières de l'aéroport, mais cela ne perturbera pas notre activité, car tout se déroulera en toute sécurité sur

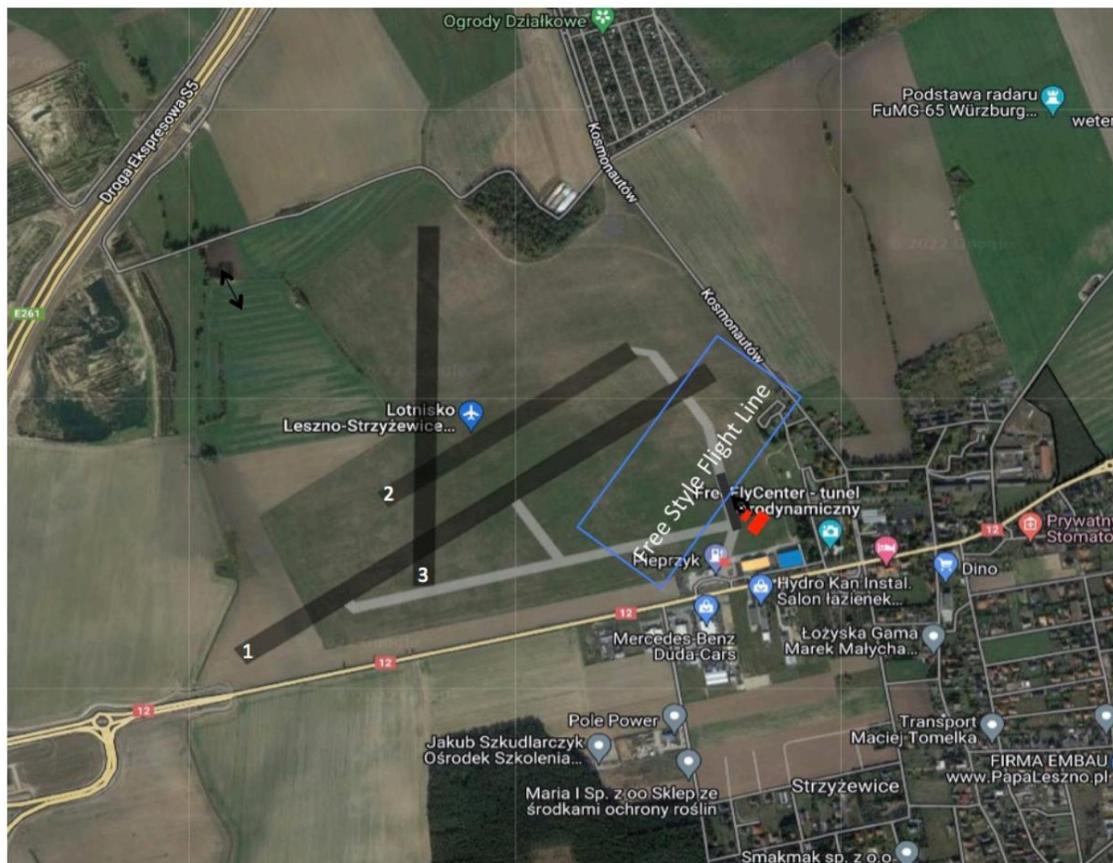


notre dos. Lors des vols de précision, les pistes grandeur nature numéros 2 et 3 seront fermées.

Deux classes de vol devront se partager une ligne de vol, tandis que les deux autres disposeront d'une ligne dédiée. Une fois obtenu suffisamment de clarté sur le nombre inscrit de pilotes participants par classe, le directeur du concours attribuera les lignes de vol à chacune des classes de précision,

Toutes les lignes de vol profiteront du soleil dans le dos pendant presque toute la journée, assurant la même qualité de vol sur tous les sites. Par conséquent, il ne sera pas nécessaire de changer de ligne de vol entre les classes de vol pendant la compétition.

### Ligne de vol de style libre IMAC



Une ligne de vol spéciale sera mise en place pour la compétition Free Style, afin d'offrir la meilleure vue du spectacle au grand public. La dimension de la boîte à air



pour le style libre devrait être un peu plus petit, par rapport à la boîte à air de précision.

Des clôtures dédiées seront installées pour permettre au public de voir de près les performances de Free Style tout en garantissant la sécurité.

Les pilotes de style libre pourront garder leurs avions dans les hangars grandeur nature jusqu'à rejoindre leur file d'attente de vol ; par conséquent, une aire de stationnement ne sera pas organisée pour cette classe.

Une installation de tournage vidéo spécialisée sera installée, permettant de filmer et de diffuser tous les vols en temps réel via les médias sociaux. La même installation de diffusion sera activée pour mettre à disposition des vidéos en temps réel d'un certain nombre de vols de précision. L'ensemble de l'événement sera médiatisé.

Tente d'information





## RÈGLES DE PARTICIPATION

### Pilotes invités

En raison de la disponibilité de seulement trois pistes de précision, la participation sera limitée à un maximum de 120 pilotes.

Le Championnat d'Europe IMAC est dédié à tous les pilotes IMAC opérant dans les 25 pays affectés à la région Europe IMAC ; mis en évidence ci-dessous. Cependant, la participation est également ouverte à tous les pilotes de toute autre région du monde IMAC, à condition que des créneaux d'inscription soient disponibles.

Country	ARD	Country	ARD	Country	ARD
1  Austria	Stephan Mader	9  India	Viendra Mane	17  Saudi Arabia	Mohammed Alosaimi
2  Belgium	Henny Van Loon	10  Israel	Adi Kochav	18  Slovakia	Zdenek Steigl
3  Czech Republic	Zdenek Steigl	11  Italy	Franco Antognazza	19  South Africa	Charl Jooste
4  Denmark	Michael Lund	12  Kuwait	Saad Alajimi	20  Spain	Jon Caldito
5  Finland	Michael Ingemarson	13  Netherlands	Henny Van Loon	21  Sweden	Michael Ingemarson
6  France	Alain Detry	14  Norway	Rune Haugen	22  Switzerland	Roland Galley
7  Germany	Alexander von den Benken	15  Poland	Maciej Idczak	23  Turkey	Burak Suel
8  Hungary	Pal Harsfalvi	16  San Marino	Massimo Selva	24  UAE	Joe Bracho
				25  United Kingdom	Mal Green

L'organisation poursuit l'objectif d'atteindre le plein potentiel de participation à cet événement mémorable qui a lieu tous les quatre ans.

Nos compétitions IMAC ne sont qu'une des activités de notre école internationale de voltige semi-maquette. Par conséquent, nous croyons qu'il est primordial de donner l'opportunité, au plus grand nombre de pilotes IMAC, de vivre cette expérience de vol et sociale motivante.

Par conséquent, conformément aux valeurs de notre école de voltige, les pilotes pourront s'inscrire à la compétition en supposant l'un des quatre niveaux de statut suivants : 1. Membre de l'équipe nationale senior ; 2. Membre de l'équipe nationale junior ; 3. Membre supplémentaire de l'équipe nationale ; 4. Pilote invité d'autres régions du monde IMAC.



Tous les pilotes volant dans une classe de précision pourront s'inscrire afin de participer à la compétition Free Style. Cependant, en raison de contraintes de temps, seuls 40 pilotes maximum seront inscrits au vol de qualification en style libre. Pour la même raison, seuls 15 pilotes seront éligibles pour participer au vol Free Style Final.

Les quatre options d'enregistrement d'état peuvent être décrites comme suit :

Membre officiel de l'équipe nationale senior

Nous invitons chaque pays, opérant dans la région IMAC Europe, à envoyer une équipe nationale pouvant être composée de 3 pilotes seniors maximum par classe de précision : Sportif, Intermédiaire, Avancé, Illimité. Pour un total de 12 pilotes seniors.

Membre officiel de l'équipe nationale junior

Chaque pays pourra envoyer une équipe junior, composée de 2 pilotes maximum par classe de précision, pour un total de 8 pilotes juniors. Un pilote de moins de 18 ans est considéré comme un pilote junior.

Membre supplémentaire de l'équipe nationale

De plus, chaque Pays pourra proposer une liste de Pilotes Nationaux qui souhaiteraient participer à cet événement, sans faire partie des Equipes Nationales Officielles Senior ou Junior sélectionnées.

Dans le cas où le nombre total de pilotes appartenant aux équipes senior et junior serait inférieur à 120, des pilotes supplémentaires de cette liste seront acceptés, en appliquant le processus d'attribution des créneaux décrit plus loin.

Pilotes invités d'autres régions du monde IMAC

Ce groupe est composé de pilotes appartenant à toute autre région du monde IMAC souhaitant participer à cet événement.



Si, après avoir accepté les inscriptions des trois premières cohortes de statut, le nombre total de pilotes sera toujours inférieur à 120, alors le processus d'attribution des créneaux sera ouvert pour accepter les pilotes de ce dernier groupe.

Processus d'attribution des créneaux

Allocation d'emplacements de précision - jusqu'à 120

D'ici février 2023, chaque directeur de pays IMAC Europe devra soumettre le formulaire de participation du pays décrit à la fin de ce document, mettant en évidence les noms de chaque pilote appartenant aux trois premiers groupes de statut : 1. Membres de l'équipe nationale senior ; 2. Membres de l'équipe nationale junior; 3. Pilotes nationaux supplémentaires désireux de participer.

Sur la base de ces informations, l'organisateur remplira tous les créneaux disponibles par classe de vol, en déterminant également quelles classes de vol partageront la même piste.

En cas de sursréservation, produite dans certaines classes par le nombre de pilotes officiels Senior et Junior, l'organisateur proposera une solution équitable à la communauté des Country Managers IMAC afin de rester dans les limites fixées, tout en assurant des niveaux de participation Nationaux égaux.

Sinon, dans le cas où des créneaux continueront d'être disponibles dans certaines ou toutes les classes, les pilotes appartenant au groupe d'équipes nationales supplémentaires seront acceptés, garantissant un nombre égal d'opportunités par pays.

Enfin, si des créneaux continuent d'être disponibles, les inscriptions seront ouvertes au cluster Guest Pilots, invitant des pilotes de toute autre région IMAC du monde, qui pourront s'inscrire à titre personnel.

Attribution de créneaux de style libre - jusqu'à 40

Dans le cas où le nombre de pilotes Free Style soumis via les formulaires d'inscription des pays dépasserait le nombre de 40, l'organisateur appliquera les critères de niveau de participation égal des pays, en proposant à la communauté des Country Managers IMAC une solution qui assurera une participation nationale égale au Free Concours de styles.



Le processus d'attribution des créneaux aura lieu au cours du mois de mars 2023.

#### Classements finaux officiels et récompenses

Chaque classe de précision effectuera 5 programmes connus et 3 programmes inconnus, dont les pires résultats connus et les pires résultats inconnus seront abandonnés. Par conséquent, pour chaque pilote, les vols valides à prendre en compte pour le classement seront 4 Connus et 2 Inconnus. Les scores bruts seront normalisés à 1 000 points pour chaque vol valide. Ainsi, un pilote capable de remporter tous les vols de sa classe cumulerait 4 000 points sur les vols connus et 1 250 points sur les vols inconnus. Le poids relatif des vols inconnus par rapport aux vols connus est stipulé par la réglementation mondiale IMAC. Tous les scores normalisés obtenus par chaque pilote dans tous les vols conservés seront additionnés, déterminant le score brut final qui sera ensuite normalisé pour déterminer le classement normalisé final pour chaque classe de vol.

La compétition Free Style est structurée sur un Vol de Qualification, ouvert à un maximum de 40 pilotes et un Vol Final ouvert à un maximum de 15 pilotes.

Les 15 premiers pilotes classés dans le vol de qualification seront éligibles pour participer aux finales le lendemain. Seul le score obtenu lors du vol de la finale sera utilisé pour déterminer l'ordre de classement final du style libre.

#### Classements finaux célébrés et récompensés

Au cours de la cérémonie de célébration, chaque pilote ayant atteint l'une des trois premières positions des classements suivants sera publiquement récompensé. Tous les autres recevront une médaille de participation.

##### 1. Classement de précision senior

Pour chaque classe de précision, un classement final sera établi comprenant tous les pilotes seniors et juniors participants. Les Pilotes Juniors qui auront été capables d'accéder à l'une des trois premières positions de ce classement seront récompensés en tant que vainqueurs du Classement Senior.



## 2. Classement Précision Junior

Pour chaque classe de précision un classement final sera établi incluant uniquement les pilotes juniors.

## 3. Classement de précision ouvert

Pour chaque classe de précision, le classement senior sera ouvert pour inclure tout pilote senior ou junior participant de tout autre pays n'appartenant pas à la région IMAC Europe, à l'origine du classement ouvert de précision.

## 4. Classement du style libre

Ce classement comprendra tous les pilotes Free Style participants, sans distinction d'âge ni de nationalité.

## 5. Classement des équipes nationales

Une récompense sera remise aux trois premières équipes nationales.

Ce classement sera calculé en additionnant, par Pays, tous les scores normalisés obtenus par les pilotes ayant atteint les trois premières positions du Classement Senior Précision dans les différentes classes de vol. A ce nombre, le système ajoutera les scores normalisés, par pays, des pilotes ayant atteint les trois premières positions en Free Style.

La somme de ces scores par pays sera à l'origine du classement des équipes nationales.

confirmation d'enregistrement

D'ici mars 2023, la liste de tous les pilotes acceptés, générée dans le cadre du processus d'attribution des créneaux, sera envoyée à chacun des directeurs de pays IMAC Europe. Ils communiqueront le statut d'acceptation à chacun des pilotes, team manager et mécaniciens de leur pays.



Chaque pilote, team manager et mécanicien accepté aura deux semaines pour finaliser son inscription en soumettant ses frais de participation au Country Director, qui transférera le montant total des frais de l'équipe nationale sur le compte IMAC Europe.

Si le paiement n'est pas reçu à temps, l'Organisateur et le Directeur Pays mettront le créneau à la disposition du prochain pilote potentiellement participant.

#### Membres supplémentaires de l'équipe de pays non volants

Chaque pays peut nommer un responsable d'équipe nationale ainsi que des assistants et des mécaniciens. Ils seront tous considérés comme faisant partie de l'équipe nationale et bénéficieront d'un accès badgé à toutes les activités dans le périmètre opérationnel interne de l'aérodrome.

#### Frais d'inscription

- Pilote concurrent :	300 euros
- Manager de l'équipe nationale :	200 euros
- Assistant-mécanicien	150 euros

Lors de l'enregistrement, toutes les personnes inscrites recevront un badge, qui fournira les avantages et services suivants :

1. Accès à l'Aérodrome, aux hangars et aux pistes, du 14 août au 27 août ;
2. Accès au magasin de gaz et de pétrole à la station du hangar IMAC ;
3. Accès à l'électricité gratuite à la Station Hangar IMAC ;
4. Un chapeau commémoratif.

Des badges de supporters, dédiés à tout autre membre de la famille IMAC, donnant accès à toutes les installations internes de l'aéroport pendant toute la durée de l'événement, seront mis à disposition à la réception au prix de 50 euros.



## Formulaire de participation du pays

Le formulaire suivant devra être soumis par chaque directeur national d'IMAC Europe à Manrico Mincuzzi, IMAC Europe RD et directeur du concours européen. Le coût de participation de chaque Equipe Nationale devra être collecté localement et remis à l'Organisateur par le biais d'un paiement cumulé, à exécuter sur un compte bancaire qui sera communiqué prochainement.

L'Organisateur ne prendra pas en charge les paiements d'un seul pilote, à l'exception des pilotes invités et des mécaniciens associés.

Le Formulaire de Participation Pays, au format Excel, sera envoyé à tous les Directeurs Pays qui pourront le remplir et le renvoyer avant fin février 2023.

Veillez trouver ci-dessous l'exemple du formulaire de participation autrichien. Les directeurs de pays devront remplir les noms des pilotes pour chacun des groupes de l'équipe nationale, puis marquer, avec un X, la case adjacente pour chaque pilote qui souhaite voler également en style libre.

Il n'y a pas de limite au nombre de pilotes d'équipe nationale supplémentaires que les directeurs de pays peuvent souhaiter soumettre. Nous avons raccourci le formulaire à 6, mais la liste peut facilement être allongée.

AUSTRIA		EUROPEANS COUNTRY PARTICIPATION FORM							
NATIONAL SENIOR TEAM		SPORSTMAN		INTERMEDIATE		ADVANCED		UNLIMITED	
Pilot name		FS	Pilot name	FS	Pilot name	FS	Pilot name	FS	
1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NATIONAL JUNIOR TEAM									
1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ADDITIONAL NATIONAL TEAM									
1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	