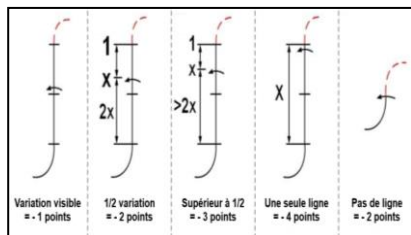
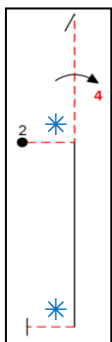


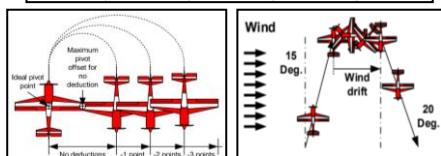
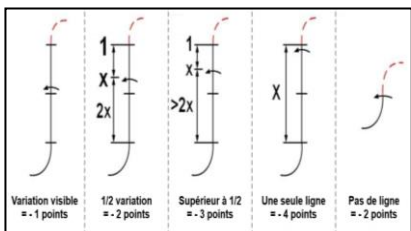
S horizontal



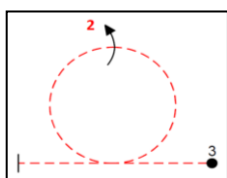
Les $\frac{5}{8}$ ème de boucle doivent être parfaitement rondes
 Les $\frac{5}{8}$ ème de boucle doivent avoir le même rayon.
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Allongement entre la $\frac{5}{8}$ ème de boucle et la rotation = -2 pt.
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Changement de pente à 45° -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt



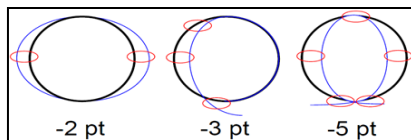
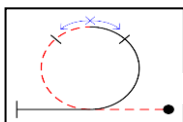
renversement



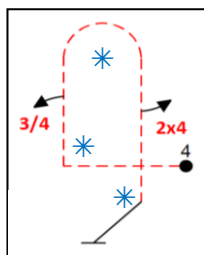
La montée et la descente verticale :
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déduire 1 pt par $\frac{1}{2}$ envergure par rapport au CG
 Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt rotation -1 pt
 Application centrage de la rotation



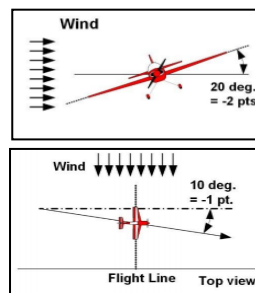
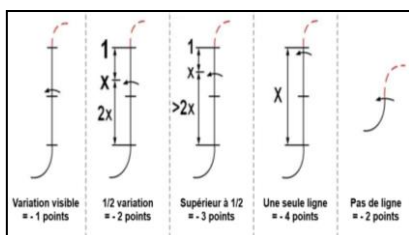
boucle



La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt du tonneau 2 facettes -1 pt
 Si le tonneau 2 facettes n'est pas centré en haut de la boucle -0.5 pt / 5°

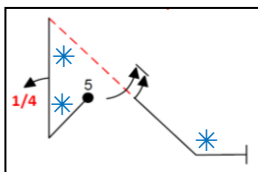


humpty bump

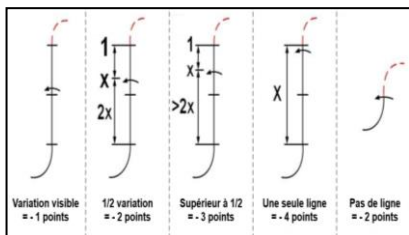


Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Tout changement d'axe de roulis ne doit pas être considéré comme une correction du vent -0.5 pt / 5°
 La dérive horizontale doit être pénalisée -0.5 pt / 5°

La $\frac{1}{2}$ boucle doit être parfaitement ronde, montée et descente verticale
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application centrage des rotations



dent de requin



Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage des rotations
 Changement de pente à 45° -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

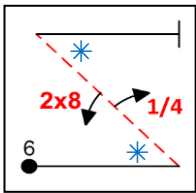
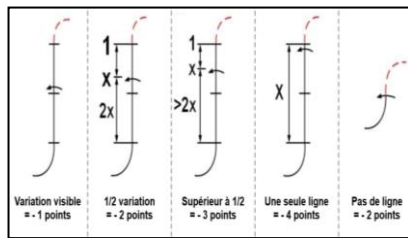
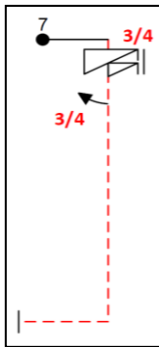


figure en Z

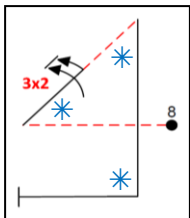


Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0,5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0,5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45°
 Changement de pente à 45° -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt rotation -1 pt
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

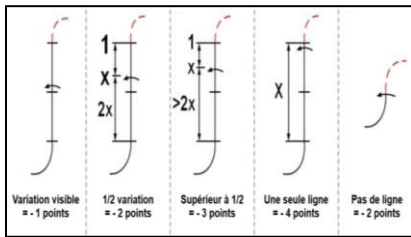


vrille

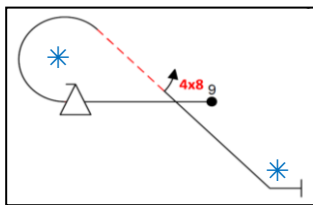
L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si la vrille est une "spirale" 0 pt
 Après la vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale - 1 pt



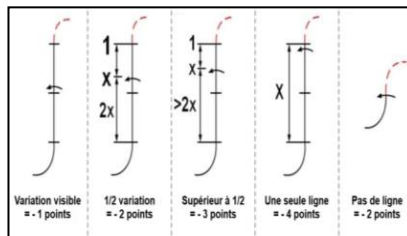
triangle



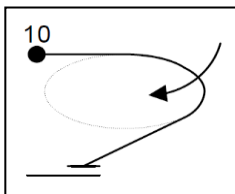
Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0,5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0,5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45°
 Changement de pente à 45° -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt



1/2 huit cubain



La 5/8^{ème} de boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0,5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0,5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45°
 Ecart de la montée à 45° -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la 5/8^{ème} de boucle et



1/4 de cercle

Tonneau extérieur = 0 pt
 Taux de roulis constant, chaque variation - 1 pt
 Pas d'interruption dans le tonneau, chaque interruption - 1 pt
 Rayon de cercle constant, chaque déviation - 1 pt
 Altitude constante, chaque déviation -0,5 pt / 5°

⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes
 * Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques