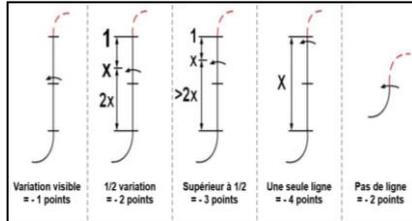
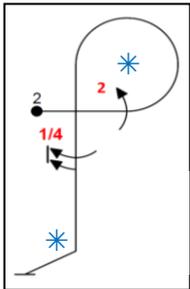


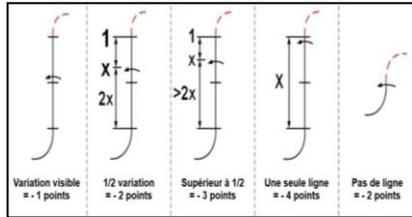
7/8 de boucle (boucle en Q)



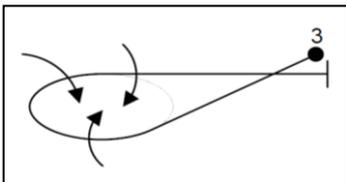
La boucle doit être parfaitement ronde
 Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Changement de pente à 45° -0.5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation, ligne = -2 pt
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt



boucle en P ou en 9

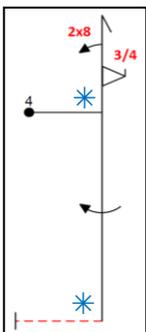


La boucle doit être parfaitement ronde
 Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Changement de pente à 45° -0.5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation, ligne = -2 pt
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt

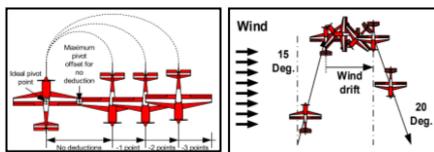
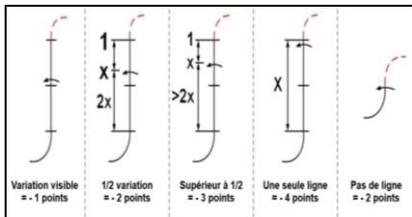


3/4 de cercle

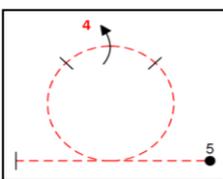
3 tonneaux intérieurs sinon 0
 Variation du taux de roulis -1pt par variation
 Arrêt du taux de roulis -1pt par arrêt
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Altitude constante -0.5 pt / 5°
 Ecart des rotations -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



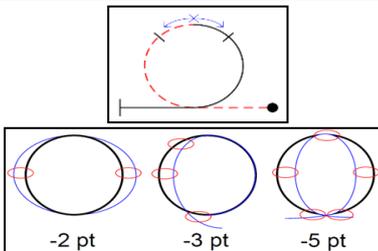
renversement



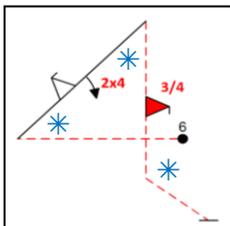
La montée et la descente verticale :
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déduire 1pt par 1/2 envergure par rapport au CG
 Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt
 Application centrage des rotations



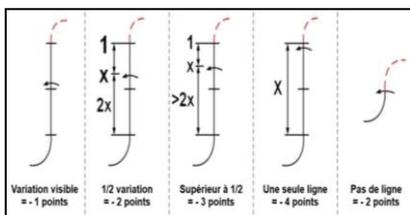
boucle



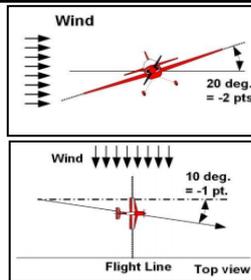
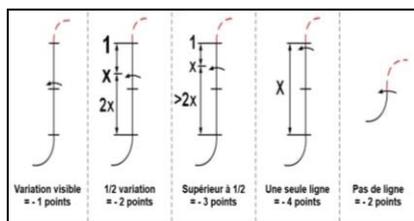
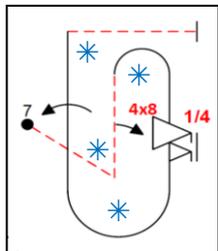
La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt
 Si la rotation n'est pas centré en haut de la boucle -0.5 pt / 5°



triangle



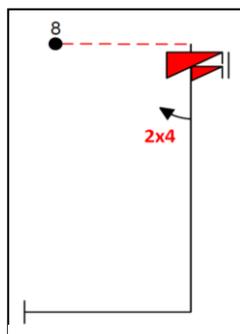
Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage des rotations
 Changement de pente à 45° -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Tout changement d'axe de roulis ne doit pas être considéré comme une correction du vent -0.5 pt / 5°
 La dérive horizontale doit être pénalisée -0.5 pt / 5°

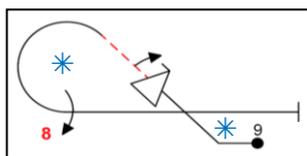
double humpty bump

Les 1/2 boucle doivent être parfaitement ronds, montée et descente verticale
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application centrage des rotations
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt

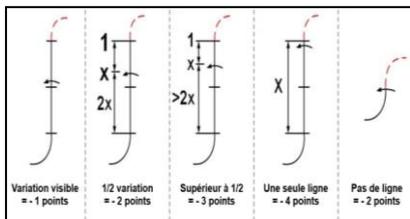


vrille

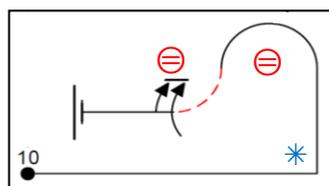
L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si la vrille est une "spirale" 0 pt
 Après la vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale - 1 pt



1/2 huit cubain inverse



La 5/8ème de boucle doit être parfaitement ronds
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation, ligne = - 2 pt



boucle en P renversé

La 1/2 boucle et le 1/4 de boucle doivent être parfaitement ronds
 La 1/2 boucle et le 1/4 de boucle doivent avoir le même rayon.
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Allongement entre le 1/4 de boucle et la rotation, ligne = -2 pt.
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Trajectoire verticale -0.5 pt / 5°
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

- ⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes
- * Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques