



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France



AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediare 2026



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

GT avion de
voltige
grand modèle



Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM B
Intermediaire Connu		

wind/vent ←

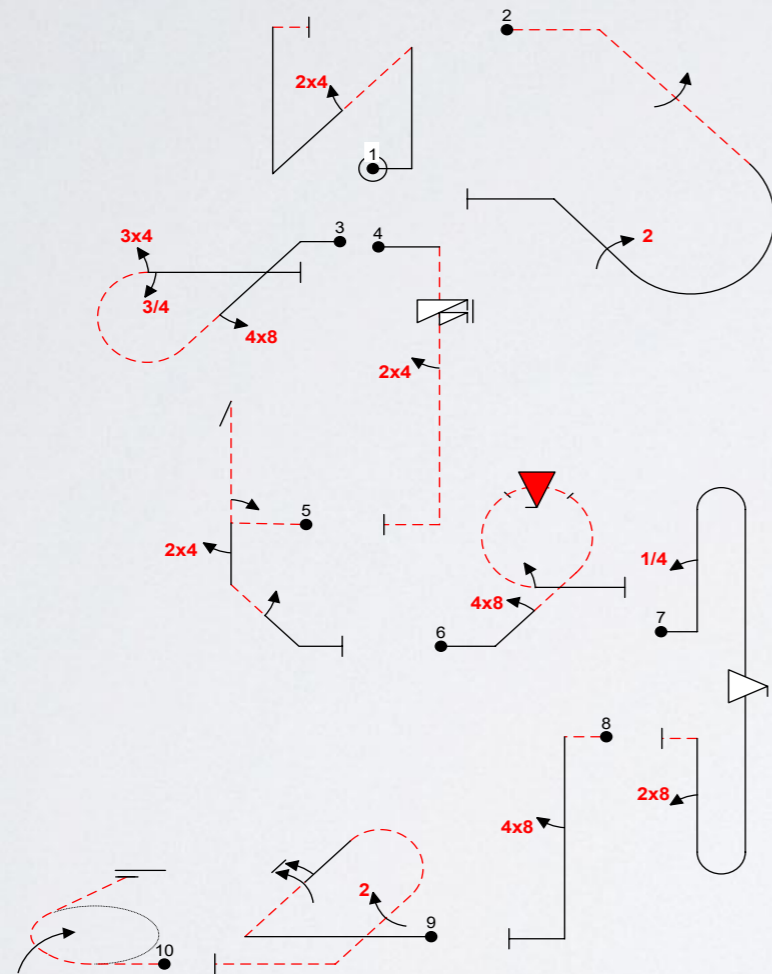


Fig 1	1.3.11.1 9.4.4.2	20 5	25
Fig 2	8.4.13.4 9.1.4.4 9.2.2.4	11 8 11	30
Fig 3	8.5.2.3 9.8.4.2 9.4.3.3 9.1.3.3	13 7 8 6	34
Fig 4	1.1.7.3 9.11.1.6 9.4.5.2	11 3 5	19
Fig 5	5.3.4.4 9.1.1.2 9.4.5.2 9.1.4.2	25 8 5 4	42
Fig 6	8.7.4.1 9.8.2.2 9.10.3.4 9.1.3.2	16 9 13 4	42
Fig 7	8.8.1.1 9.1.1.1 9.9.5.4 9.8.1.1	18 6 11 7	42
Fig 8	1.1.7.4 9.8.5.2	9 7	16
Fig 9	8.4.27.1 9.1.2.6 9.2.4.4	17 12 9	38
Fig 10	2.1.3.2	15	15
Total K = 303			



Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM C
Intermediaire Connu		

wind/vent →

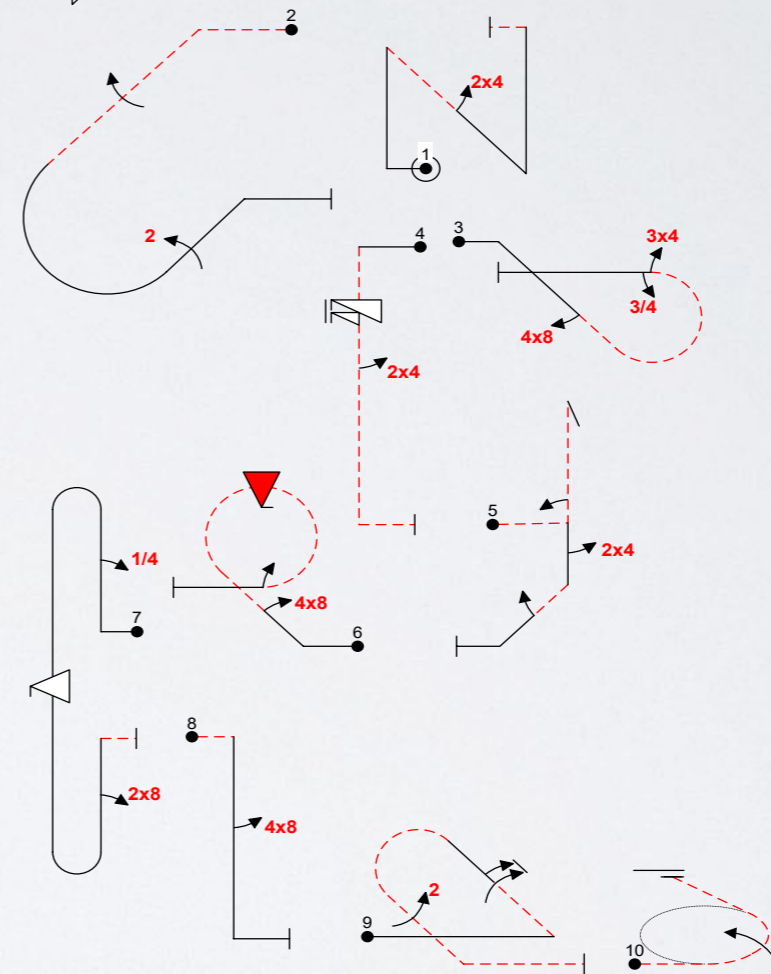


Fig 1	1.3.11.1 9.4.4.2	20 5	25
Fig 2	8.4.13.4 9.1.4.4 9.2.2.4	11 8 11	30
Fig 3	8.5.2.3 9.8.4.2 9.4.3.3 9.1.3.3	13 7 8 6	34
Fig 4	1.1.7.3 9.11.1.6 9.4.5.2	11 3 5	19
Fig 5	5.3.4.4 9.1.1.2 9.4.5.2 9.1.4.2	25 8 5 4	42
Fig 6	8.7.4.1 9.8.2.2 9.10.3.4 9.1.3.2	16 9 13 4	42
Fig 7	8.8.1.1 9.1.1.1 9.9.5.4 9.8.1.1	18 6 11 7	42
Fig 8	1.1.7.4 9.8.5.2	9 7	16
Fig 9	8.4.27.1 9.1.2.6 9.2.4.4	17 12 9	38
Fig 10	2.1.3.2	15	15
Total K = 303			



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France

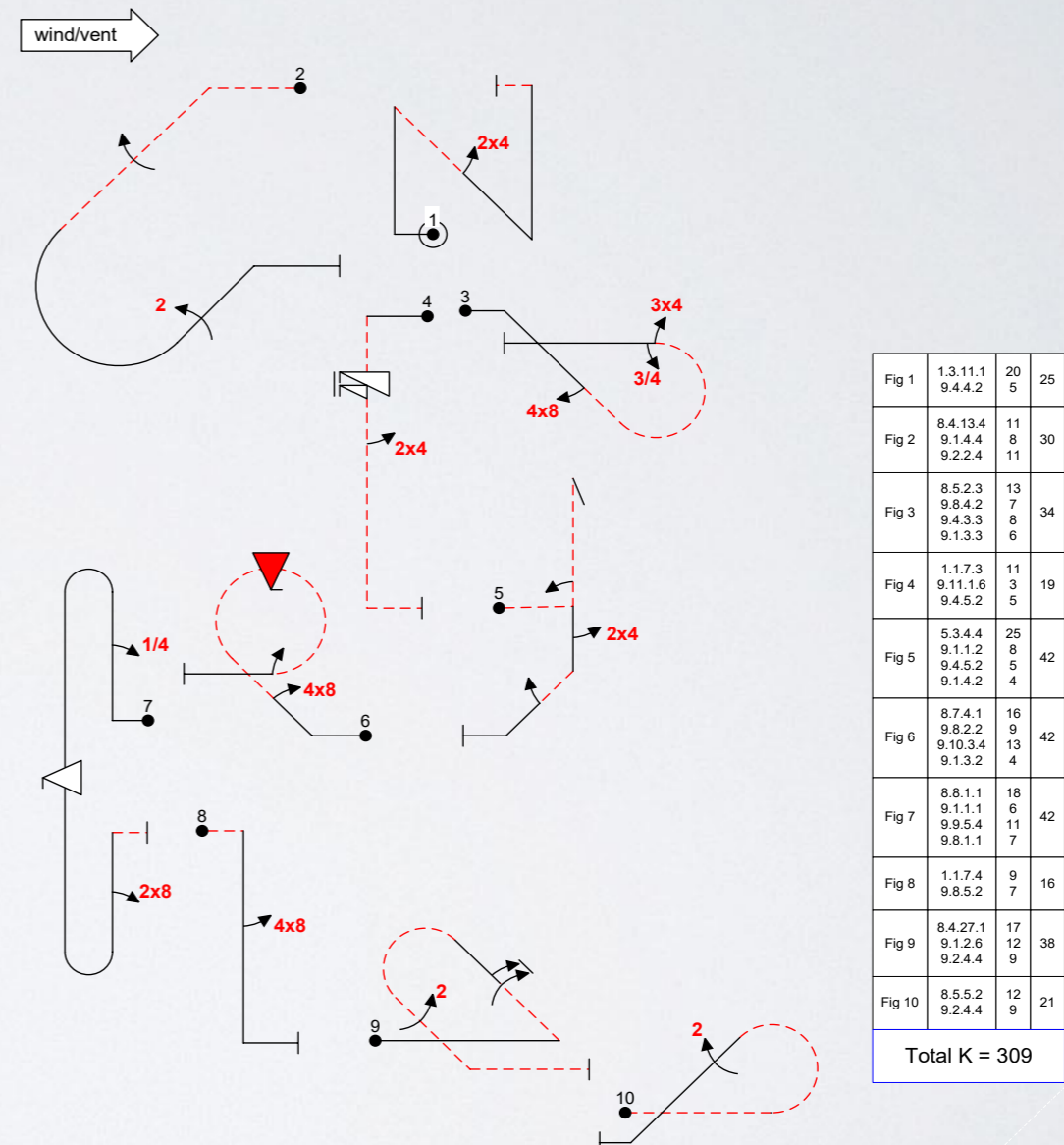
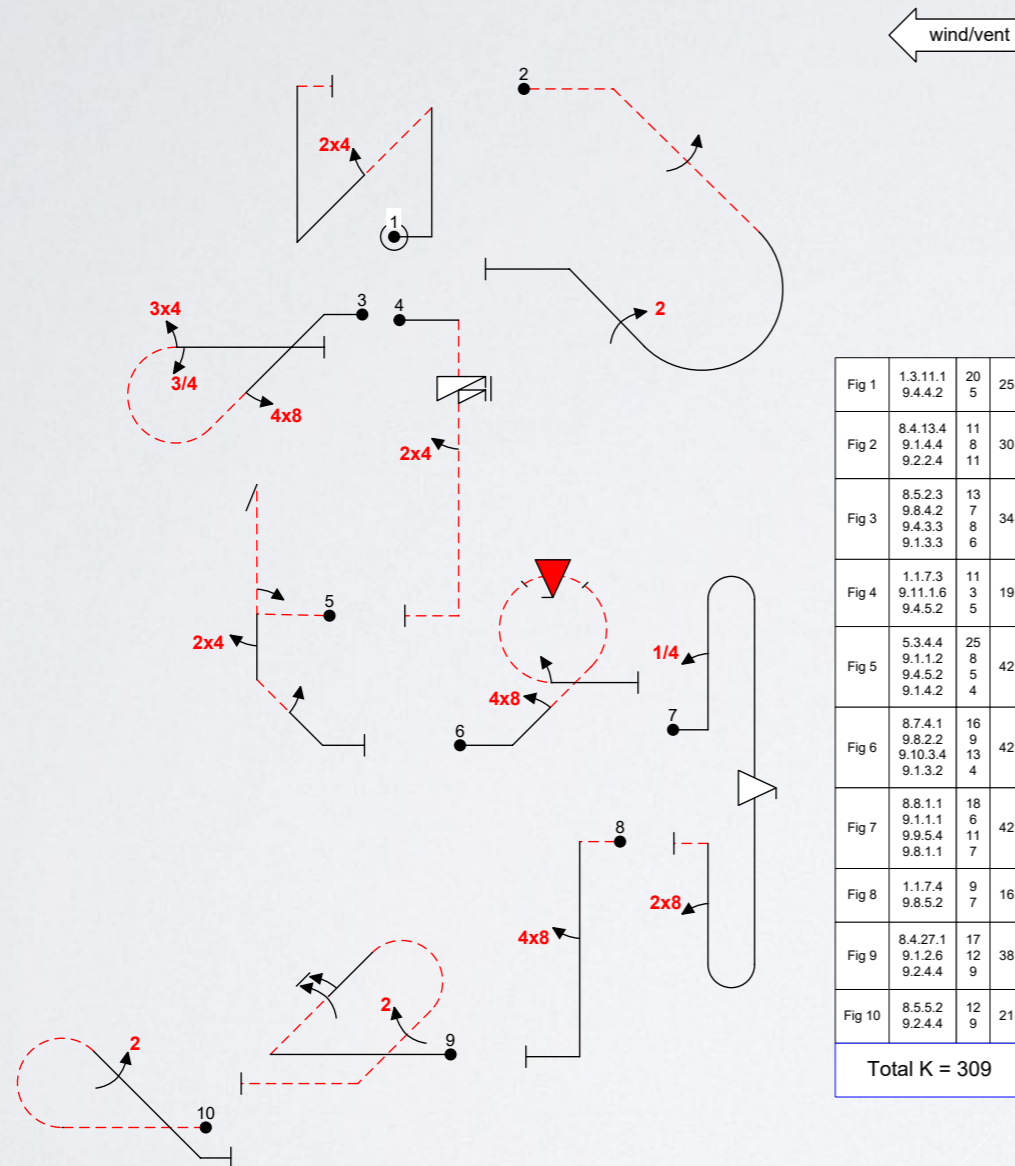
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

	Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM B
	Intermediaire - ALT Connu		

	Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM C
	Intermediaire - ALT Connu		



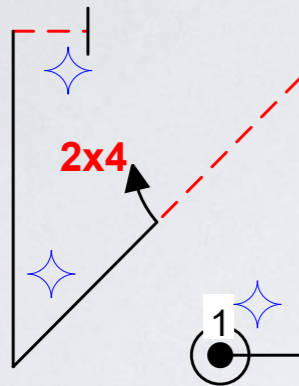
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

Figure
n° 1

Figure en N inversée

K = 25



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale, puis tirer pour une descente à 45° avec 2/4 de facettes, tirer pour une montée verticale, puis tirer pour se retrouver en vol horizontal positif axe des X.

Erreurs possibles

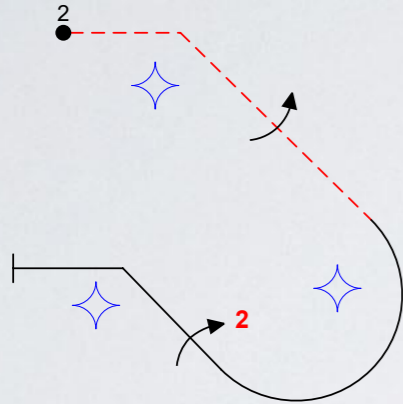
- La montée n'est verticale.
- La trajectoire de la descente n'est pas à 45° .
- Le 2/4 facettes n'est pas centré.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- La trajectoire de la montée n'est pas verticale.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5° .

Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

Figure n° 2 Humpty Bump Oblique

K = 30



A partir d'un vol horizontal négatif, le modèle effectue une descente à 45° avec 1 tonneau, puis effectue une ½ boucle tirée pour une montée à 45° avec un tonneau à 2 facettes, puis tirer se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La descente n'est pas à 45°.
- La rotation du tonneau ne fait pas exactement 360°.
- La ½ boucle n'est pas ronde, le rayon de la ½ boucle n'est pas constant.
- La montée n'est pas à 45°.
- Le tonneau à 2 facettes n'est pas centré.
- La rotation des facettes ne fait pas exactement 180°.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales

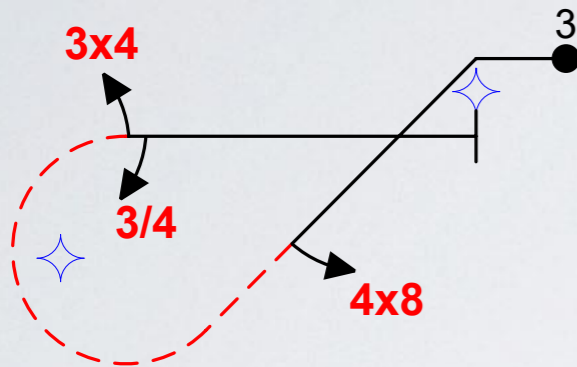
Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

Figure
n° 3

Demi-huit cubain inversé

K = 34



A partir d'un vol horizontal positif, descente à 45° avec 4/8 de facettes, pousser pour 5/8 de boucle négative, suivi 3/4 de facettes puis 3/4 de tonneau lisse sens opposé, pour se retrouver en vol horizontal positif.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

Erreurs possibles

- La descente n'est pas à 45°.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le 4/8 de facettes n'est pas centré sur le 45°.
- La 5/8 de boucle n'est ronde.
- Le 3/4 de facettes est réalisée immédiatement après la 5/8 de boucle.
- Le 3/4 de tonneau lisse n'est pas réalisé immédiatement après le 3/4 de facettes.
- Le 3/4 de tonneau lisse n'est pas opposé.
- Il y a un changement de trajectoire à l'exécution des rotations.
- Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

Figure
n° 4

Vrille 1 tour $\frac{1}{2}$

K = 19



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue un tour et $\frac{1}{2}$ de vrille positive puis réalise 2/4 de facettes opposés, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat.
- Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt.
- La ligne d'entrée de la vrille n'est pas une trajectoire corrigée par rapport au vent.
- Au point de décrochage, les ailes ne sont pas à l'horizontal.
- Le décrochage et la chute de l'aile qui indiquent le début de l'autorotation ne se produisent pas simultanément.
- Le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt.
- La vrille ne s'arrête pas précisément à un tour et $\frac{1}{2}$.
- Le 2/4 de facettes n'est pas à contre de la vrille.
- Les 2/4 de facettes ne font pas 90° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

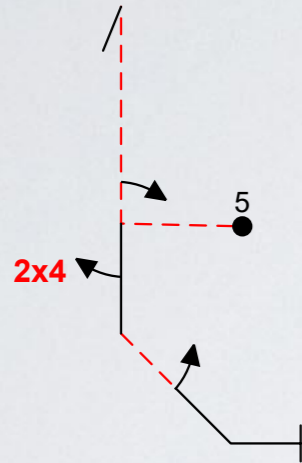
Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

Figure n° 5 Renversement

K = 42



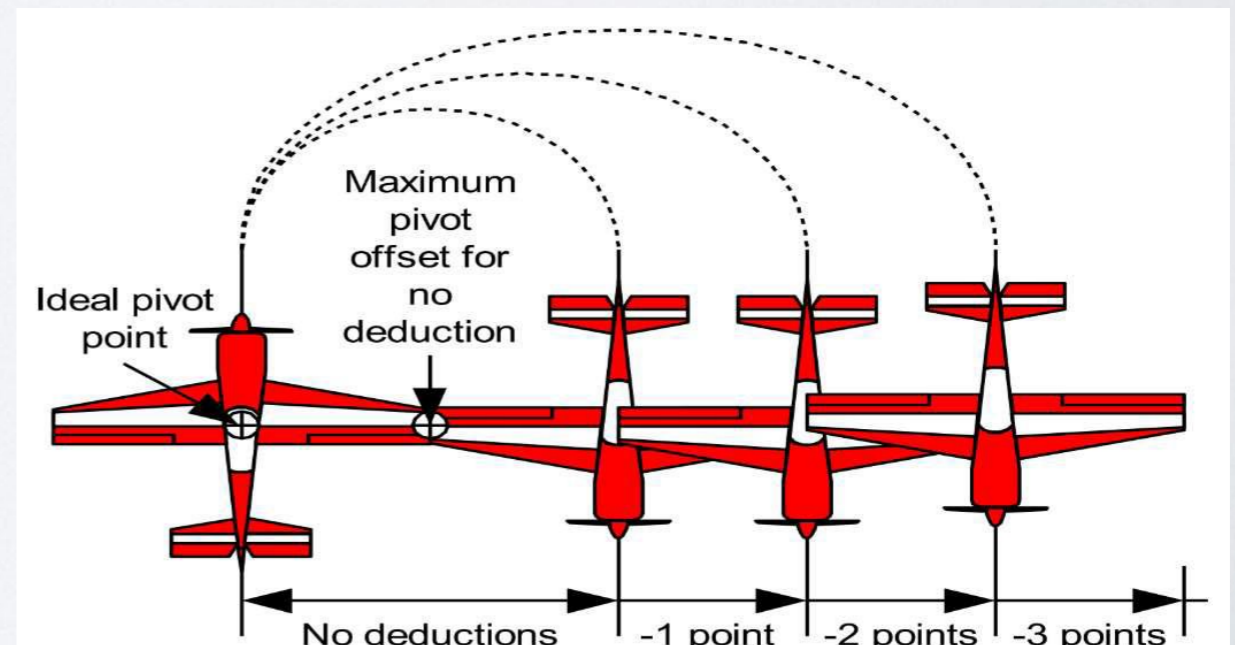
A partir d'un vol horizontal négatif, pousser pour une montée verticale avec un $\frac{1}{2}$ tonneau, au sommet un renversement pour réaliser une descente verticale avec $\frac{2}{4}$ de facettes, puis pousser à 45° pour un $\frac{1}{2}$ tonneau, tirer pour une sortie à plat pour se retrouver vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La montée et la descente ne sont pas verticales.
- Les rotations ne sont pas centrées sur leur segment.
- Les $\frac{1}{2}$ tonneaux ne font pas 180° .
- Les $\frac{2}{4}$ de facettes ne font pas 90° .
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5° .
- Déduire 1pt par $\frac{1}{2}$ envergure par rapport au CG.
- Pendule après le renversement -0.5 pt / 5° .
- Trajectoire de vol -0.5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique



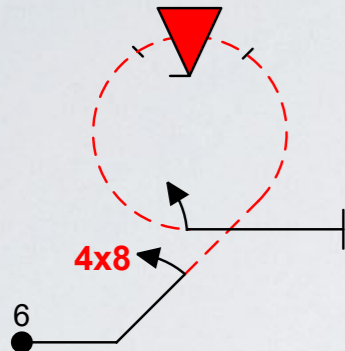
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

Figure
n° 6

Figure en Q

K = 42



A partir d'un vol horizontal positif, montée à 45° avec 4/8 ème de facettes, puis 7/8 ème de boucle négative avec un déclenché négatif au sommet, suivi immédiatement d'un ½ tonneau, sortie en vol horizontal positif dans l'axe des X.

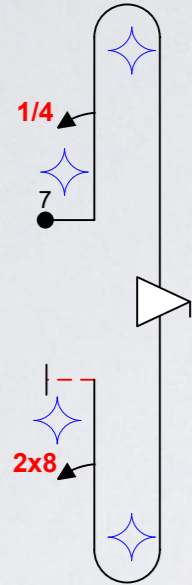
Erreurs possibles

- La montée n'est pas à 45°.
- Le 4/8 ème de facettes n'est pas centré.
- La 7/8 ème de boucle négative n'est pas ronde.
- Le déclenché négatif n'est pas centré sur le haut de la boucle.
- Le rayon de boucle n'est pas constant.
- Le ½ tonneau n'est pas au diamètre de la boucle.
- Le ½ tonneau ne fait 180°.
- Chaque déviation -0.5 pt / 5 °
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

Figure
n° 7

Double Humpty Bump

K = 42



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale avec $\frac{1}{4}$ tonneau, tirer pour une demi-boucle positive, pour une descente verticale avec 1 déclenché positif, tirer pour une demi-boucle positive, remontée verticale avec $\frac{2}{8}$ ème de facettes de tonneau , tirer pour une sortie négative axe des X.

Erreurs possibles

- Les trajectoires montantes et descendantes ne sont pas parfaitement verticales.
- Les rotations ne sont pas centrées dans leur segment.
- Le rayon des $\frac{1}{2}$ boucle n'est pas constant.
- Il y a un changement de trajectoire à l'exécution des rotations.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

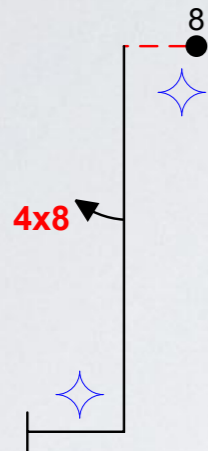


Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

Figure
n° 8

Demi-boucle carrée

K = 16



A partir d'un vol horizontal négatif, tirer pour une descente verticale avec 4/8 ème de facettes, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

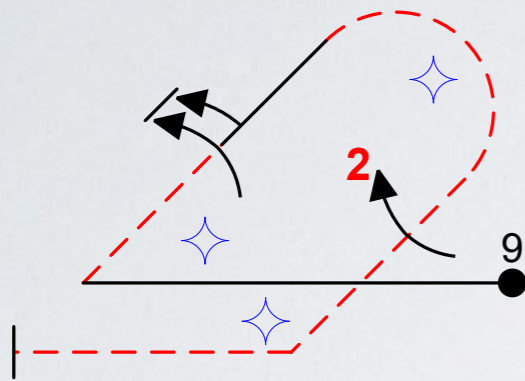
- La descente n'est pas verticale.
- Le 4/8 ème de facettes n'est pas centré.
- La rotation de 4/8 ème de facettes ne fait pas exactement 180°, chaque facette faisant 45°.
- Il y a un changement de trajectoire à l'exécution de la rotation.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

Figure
n° 9 Humpty bump oblique

K = 38



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 135° avec $1\frac{1}{2}$ tonneau, puis demi-boucle négative, puis descente à 45° avec un tonneau à 2 facettes, pousser pour se retrouver en vol horizontal négatif.

Erreurs possibles

- La montée n'est pas à 45° .
- Le $1\frac{1}{2}$ tonneau n'est pas centré dans la montée à 45° .
- La demi-boucle négative n'est pas parfaitement ronde.
- Le tonneau à 2 facettes n'est pas centré dans la descente à 45° .
- La descente n'est pas à 45° .
- Déviation horizontale des ailes $-0,5$ pt / 5°
- Déviation de la trajectoire $-0,5$ pt / 5°
- Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

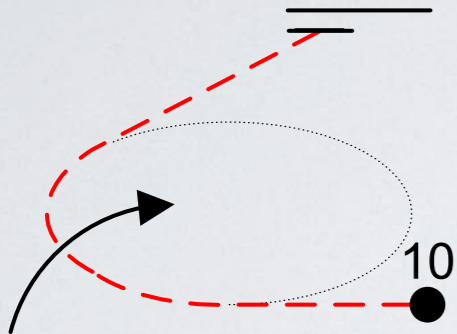
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

Figure
n° 10

Cercle 90° avec tonneau intérieur

K = 15



A partir d'un vol horizontal négatif, effectuer un cercle de 90° avec un tonneau intérieur intégré, sortie en vol négatif dans l'axe des Y.

Erreurs possibles

- Le tonneau est intérieur, sinon 0.
- Le tonneau doit être inscrit dans le cercle 90°.
- Le cercle ne fait pas 90°.
- Variation du taux de roulis -1pt par variation.
- Altitude constante -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales - 0,5 pt / 5°.

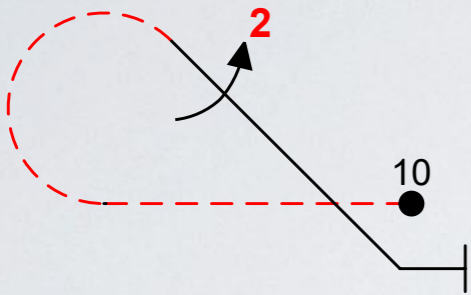
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Intermediaire 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 10 ATL Cercle 90° avec tonneau intérieur

K = 15



A partir d'un vol horizontal négatif, effectuer 5/8^{ème} de boucle négative, puis descente à 45° avec un tonneau à 2 facettes, tirer pour une sortie en vol positif dans l'axe des X.

Erreurs possibles

- La 5/8^{ème} de boucle négative n'est parfaitement ronde.
- La descente n'est pas à 45°.
- Le tonneau à 2 facettes n'est centré sur son segment.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales